

ANÁLISIS 3

LA CAMBIANTE GEOGRAFÍA DE LOS MARES DE CHINA Y EL INDO-PACÍFICO

CN (R) Daniel G. Chaluleu

Los Mares de China y el Indo-Pacífico se encuentran en la región del mundo con mayor concentración de habitantes. Su geografía alberga numerosos archipiélagos, siendo Indonesia el mayor (de hecho es el mayor estado archipelágico del mundo). También se encuentra en la zona uno de los pasos marítimos más transitados, como el Estrecho de Malaca. Durante los últimos años, en muchas pequeñas islas componentes de esos archipiélagos, o también incluso en arrecifes y bajofondos, se han observado construcciones que incrementan notablemente su superficie. Por otro lado, y también como consecuencia del accionar del ser humano, hay lugares que han sido invadidos por el mar, en algunos casos pequeñas islas y en otros sectores de grandes urbes. Estos cambios plantean interrogantes, en particular acerca del futuro de la aplicación de leyes y tratados como por ejemplo la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (CONVEMAR).

Las herramientas informáticas evolucionan a velocidad sorprendente. Hasta fines del siglo XX las computadoras eran rudimentarias y aptas para efectuar solamente operaciones básicas. Además, no estaban interconectadas. Hoy, en cambio, podemos conectarnos ilimitadamente y observar lo que pasa el mundo cómodamente desde nuestro escritorio, incluso visualmente, como si estuviéramos a gran altura. Una de las aplicaciones más difundidas para lograrlo es Google Earth, que además de permitirnos el desplazamiento observando la superficie terrestre desde la altura, también brinda la posibilidad de “viajar en el tiempo”, brindándonos vistas del aspecto que tenían, en fechas múltiples, nuestros lugares de interés. Entonces, ¿vamos a dar un paseo por los Mares de China y el Indo-Pacífico? Y, ya que estamos, examinemos la cambiante geografía de muchos de los lugares de la zona mencionada.

Primer ejemplo. El arrecife Mischief es (mejor dicho, era) un bajofondo que afloraba en bajamar, ubicado a 125 millas náuticas de la costa de Filipinas. Por lo tanto, según la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (CONVEMAR - Montego Bay, Jamaica, 1982), se encuentra en la Zona Económica Exclusiva (ZEE) de ese país. Está administrado de facto por la República Popular China (RPC), que presenta reclamos de soberanía en el lugar como así también lo hacen Taiwán, Vietnam y Filipinas. Su aspecto en 2004 era el siguiente:



Arrecife Mischief, en diciembre de 2004.
Fuente: Google Earth

Con el paso del tiempo la presencia de China en el lugar fue incrementándose, construyendo inicialmente estructuras sobre pilotes que fueron declamadas como “refugios para pescadores”. En 2016, se lo veía así:



Arrecife Mischief, en abril de 2016. Fuente: Google Earth

Es notoria la “urbanización” (por llamarla de alguna manera), que transformó al lugar. Pero la metamorfosis continuó, y en marzo de 2018 la vista desde las alturas era ya la siguiente:



Arrecife Mischief, en marzo de 2018. Fuente: Google Earth

De las imágenes se desprende un enorme cambio en la geografía del lugar, provocado artificialmente por la RPCh, que incluiría facilidades tales como muelles, pistas para operación de aeronaves, almacenamiento subterráneo de municiones y otros materiales, hangares y refugios antimisiles, e instalaciones de radar y comunicaciones.

Otro de los lugares que, gracias a Google Earth, cualquier persona puede “visitar” es el arrecife Subi. Ubicado a 230 millas náuticas de las costas de Filipinas (fuera de su ZEE), es parte del archipiélago Spratly. Está, también, administrado de facto por China, quien reclama soberanía al igual que Taiwán, Vietnam y Filipinas (en este último caso dada su proximidad a la isla filipina Thitu). En caso de haber podido sobrevolar el lugar en 2005 la vista hubiera sido esta:



Arrecife Subi, en diciembre de 2005.

Por lo visto, la naturaleza estaba virgen hasta entonces. Pero adelantándonos en el tiempo, en abril de 2015 el panorama era este:



Arrecife Subi, en abril de 2015. Fuente: Google Earth

Continuando un viaje imaginario en el tiempo, en 2021 se podía apreciar algo así:



Arrecife Subi, en marzo de 2021. Fuente: Google Earth

Los cambios en Subi también fueron debidos al accionar de la RPCh, que incorporó al lugar muelles, pistas de aterrizaje, puntos de defensa, etc. Según lo publicado por la organización Asia Maritime Transparency Initiative¹ (AMTI), en el arrecife Subi hay cuatro estructuras que parecen destinadas a la función de puntos de defensa para emplazamiento de armas y probables CIWS (“Close-In Weapon System” - Sigla que denomina a los sistemas de defensa antiaérea de punto). Se presume que estas baterías serían la última línea de defensa del lugar contra misiles de crucero, complementando una suerte de “paraguas defensivo” proporcionado por un futuro despliegue al lugar de misiles tierra-aire de largo alcance. La citada organización ha concluido que Beijing ha desarrollado al menos siete islas artificiales, creando 1.295 hectáreas de nuevas tierras desde 2013 hasta la fecha² en las islas Spratly (Mischief, Subi, Cuarteron, Fiery Cross, Gaven, Hughes y Johnson) y también en las islas Paracelso.

Pero Mischief o Subi no son los únicos lugares de la región en los cuales lo que fueron afloramientos de bajamar o arrecifes se convirtieron luego en estructuras que albergan bases militares o mixtas. Tampoco la RPCh es la única que construye instalaciones logísticas y militares sobre los mismos. Siempre según la fuente citada anteriormente, cinco países ocupan alrededor de setenta arrecifes e islotes en el Mar de la China Meridional, habiendo construido en total más de noventa puestos o instalaciones que se encuentran generalmente en expansión, todos en lugares cuya posesión o soberanía se disputan. El detalle es el siguiente:

Malasia ocupa cinco espacios en las islas Spratly, agrupados en la parte sur del archipiélago. Son los arrecifes Ardasier, Erica, Mariveles y Swallow, además del banco Investigator (que también aflora en bajamar y fue “urbanizado”).



Banco Investigator, en junio de 2014. Fuente: AMTI

La República de Filipinas, por su parte, ocupa nueve espacios en las islas Spratly. El mayor es Thitu, una roca de la cual las Filipinas tomaron posesión en 1974, que alberga la única pista de aterrizaje filipina en el lugar. La población permanente de la misma es de unos cien civiles y una pequeña guarnición militar.



Isla Thitu, Filipinas. Fuente: AMTI

En el caso de Taiwán, el único puesto de avanzada en el archipiélago Spratly se encuentra en la isla Itu Aba. Si bien se reconoce que se han hecho esfuerzos por conservar los arrecifes de coral que rodean el lugar, Taiwán construyó una pista de aterrizaje y un muelle que finalizó a fines de 2015.

¹ Asia Maritime Transparency Initiative. <https://amti.csis.org/>

² Asia Maritime Transparency Initiative. <https://amti.csis.org/island-tracker/china/>



Isla Itu Aba, Taiwán. Fuente: AMTI

Vietnam ocupa entre 49 y 51 puestos de avanzada (el estado de dos proyectos de construcción en el arrecife Cornwallis del Sur no está claro) distribuidos en 27 lugares en el Mar del Sur de la China. Estos incluyen instalaciones construidas en 21 rocas y arrecifes en las Islas Spratly, además de 14 plataformas conocidas como “estaciones de servicio” en seis bancos hacia el sudeste. Además, en los últimos años Vietnam ha generado tierras nuevas en 8 de las 10 rocas que ocupa, y ha ampliado muchos de sus puestos de avanzada más pequeños en arrecifes y bancos.



“Estación de servicio” vietnamita en banco Alexandria, 2016. Fuente: AMTI

Por lo visto, la región de los Mares de China pareciera estar en constante “crecimiento”. Esta expresión debería interpretarse, por lo visto hasta ahora, en el más puramente geográfico de los sentidos, el del aumento de la superficie que ocupa. El citado crecimiento no se debe a razones geológicas, sino a la intervención del hombre por motivos políticos y a la acción de los gobiernos de la zona.

Pero no todo es así en esta parte del mundo, también hay un proceso inverso. En los Mares de China, el Océano Índico y zonas adyacentes ubicadas en el Indo-Pacífico, hay lugares que están lentamente desapareciendo del mapa. Uno de ellos es Tuvalu, un grupo de pequeñas islas ubicadas a unas 1.700 millas náuticas al noreste de Australia. Si bien parece una ubicación muy alejada de las zonas en disputa en los Mares de China, cabe recordar que está dentro del alcance de armas estratégicas en poder de países de la región. Por ejemplo, el misil Hwasong-18 probado por Corea del Norte tendría un alcance de unos 15.000 Km³.

Tuvalu es una democracia parlamentaria que se independizó del Reino Unido en 1978, cuyos limitados ingresos provienen del otorgamiento de licencias para la pesca, del permiso para el uso del sufijo “.tv” en dominios de internet⁴, y de rentas de fondos de inversión. Pero su mayor problema no es la economía sino su misma

³ Lendon, Brad y Yeung, Jessie (13 de julio de 2023). North Korea says it tested an advanced solid-fueled ballistic missile. Here's why adversaries are alarmed. CNN. <https://edition.cnn.com/2023/07/12/asia/north-korea-icbm-explainer-intl-hnk/index.html#:~:text=%E2%80%9CThe%20launch%20of%20Hwasong%2D18,for%20Policy%20Studies%20in%20Seoul.>

existencia, dado que como el punto más alto se encuentra a solamente 5 metros sobre el nivel del mar, su superficie se ve afectada cuando hay pleamares muy altas, tormentas (o la combinación de ambas) y el constante aumento del nivel del mar producido por el calentamiento global.

Al respecto, el Primer Ministro Kausea Natanu se dirigió a las naciones del mundo en estos términos, en el ámbito de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (COP26) celebrada en Glasgow a fines de 2021:

“A pesar del llamado... para limitar el calentamiento global a 1.5°C por encima de los niveles preindustriales, quiero dejar en claro que, incluso si todas las emisiones de gases de efecto invernadero cesaran mañana, Tuvalu y otras naciones insulares tipo atolón de baja altitud se están hundiendo y nuestras tierras están desapareciendo rápidamente.

Bajo todos los escenarios de emisiones actuales considerados, las temperaturas globales de la superficie continuarán aumentando al menos hasta mediados del siglo...En este momento, el 40% del distrito central de la capital de Tuvalu, Funafuti, ya se encuentra por debajo del nivel del mar en las mediciones de la marea más alta. Estas no son predicciones futuras; esta es la realidad con la que estamos viviendo hoy. No podemos esperar; debemos tomar decisiones audaces y actuar firmemente para asegurar nuestro futuro”⁵.

También en el marco de la COP 26, se expresaron, desde Tuvalu, otros funcionarios, como Simon Kofe, ministro de comunicaciones, justicia y asuntos exteriores de Tuvalu. Su discurso tuvo un impacto muy importante, entre otras razones, por el lugar desde donde lo transmitió a su audiencia. La imagen es elocuente:



**Simon Kofe, ministro de comunicaciones, justicia y asuntos exteriores de Tuvalu, da una declaración en la COP26 mientras está de pie en el océano. Funafuti, noviembre de 2021.
Fuente: Ministerio de Relaciones Exteriores de Tuvalu / Reuters.**

Tuvalu es un país muy pequeño, pero, como veremos más adelante, puede sentar precedentes muy importantes. ¿Qué solución podrán encontrar sus habitantes para poder continuar existiendo? Según información periodística, alrededor del 20% de la población de Tuvalu ya se ha mudado, muchos a Nueva Zelanda⁶ bajo la visa “Pacific Access Category”⁷, que permite que hasta 150 ciudadanos de Tuvalu, 150 de Kiribati, 500 de Tonga y 500 de Fiji obtengan residencia en Nueva Zelanda cada año. Según la misma fuente, Australia ha ofrecido tierras para la relocalización, pero solo a cambio de derechos marítimos y de pesca, lo que fue rechazado por el gobierno de Tuvalu. Fiji, por su parte, ha ofrecido tierras, pero también está afectado por el incremento del nivel medio del mar. Todo eso mientras se desarrollan obras de infraestructura para paliar el efecto de las altas mareas, en el marco del Proyecto de Adaptación Costera de Tuvalu⁸. Dado que actualmente no existe una disposición para la protección y asistencia de los refugiados generados por el cambio climático, en virtud de la Convención de la ONU sobre Refugiados de 1951, los tuvaluanos están buscando otras opciones y les preocupa perder su identidad cultural. Al respecto, el “Future Now Project”⁹ plantea tres iniciativas, La primera busca mantener su identidad cultural. La segunda, fundamental, y que será tenida en cuenta en el futuro por otras naciones, consiste en asegurar la condición de Estado y las fronteras marítimas de Tuvalu en virtud del derecho

⁴ Lee, Alexander (23 de diciembre de 2019). Tuvalu is a tiny island nation of 11,000 people. It’s cashing in thanks to Twitch. The Washington Post. <https://www.washingtonpost.com/video-games/2019/12/23/tuvalu-is-tiny-island-nation-people-its-cashing-thanks-twitch/>

⁵ Natano, Kausea (2 de noviembre de 2021). Tuvalu National Statement for the World Leaders Summit. Organización de las Naciones Unidas. https://unfccc.int/sites/default/files/resource/TUVALU_cop26cmp16cma3_HLS_EN.pdf

⁶ The Guardian (27 de junio de 2023). Facing extinction, Tuvalu considers the digital clone of a country. The Guardian. <https://www.theguardian.com/world/2023/jun/27/tuvalu-climate-crisis-rising-sea-levels-pacific-island-nation-country-digital-clone>

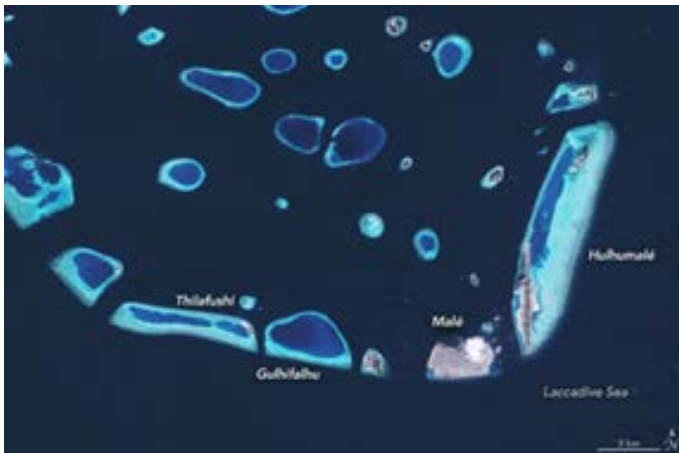
⁷ Gobierno de Nueva Zelanda. Pacific Access Category Resident Visa. <https://www.immigration.govt.nz/new-zealand-visas/visas/visa/pacific-access-category-resident-visa>

⁸ Gobierno de Tuvalu. Tuvalu Coastal Adaptation Project. <https://tcap.tv/>

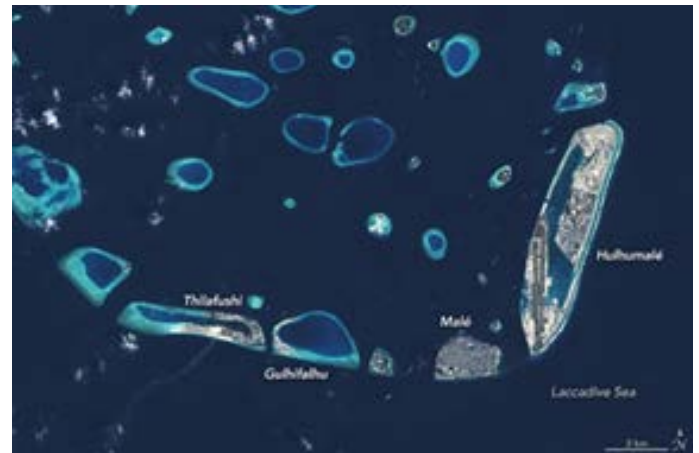
⁹ Gobierno de Tuvalu. Future Now Project. <https://dfa.gov.tv/index.php/future-now-project/>

internacional en caso de que su territorio deje de existir. La tercera propone una solución parcial pero original: El desarrollo de una nación digital, que consiste en transferir el acceso a los servicios gubernamentales y consulares, y todos los sistemas administrativos que lo acompañan, a la “nube”. Con esto, se podrían seguir celebrando elecciones y los órganos gubernamentales continuarían en sus funciones.

Pero Tuvalu no es el único caso extremo. En el Océano Índico, las islas Maldivas están en la misma situación. Según lo publicado por la NASA¹⁰, con el 80 por ciento de sus 1.190 islas de coral a menos de un metro sobre el nivel del mar, Maldivas tiene el terreno más bajo de cualquier país del mundo. Con el nivel medio del mar aumentando hasta 4mm anuales, las islas más bajas podrían volverse inhabitables para 2050. Para contrarrestar el efecto, se ha desarrollado artificialmente Hulhumalé, una estructura recién construida (de manera similar a lo hecho en algunos lugares de las islas Spratly) al noreste de la capital, Malé. El aspecto es el siguiente:



Hulhumalé, Maldivas (1997)
Fuente: NASA



Hulhumalé, Maldivas (2020)
Fuente: NASA

Por lo visto hasta ahora, la acción del ser humano en cuanto a cambiar la geografía de ciertos lugares, generando el riesgo de desaparición por incremento del nivel del mar, afecta primordialmente a pequeños archipiélagos bastante alejados de la zona central del conflicto en los Mares de China. Pero ese concepto está aún incompleto.

Según lo publicado recientemente por la investigadora Robin White en la revista Newsweek, los archipiélagos de baja altitud son los más vulnerables al incremento del nivel del mar (menciona en particular a Maldivas, Kiribati, Tuvalu y las Islas Marshall)¹¹, lo cual parece una verdad de perogrullo. Pero, complementariamente, un informe detallado del Servicio Geológico de los EE. UU. (USGS, por su sigla en inglés) advierte que el incremento del nivel del mar tiene efecto no solamente sobre la infraestructura y los hábitats terrestres, sino que también hará que los finitos recursos de agua dulce se tornen no potables, una limitación vital para la vida humana. Menciona lugares como las Islas Carolinas, Cook, Gilbert, Line, de la Sociedad, Spratly, Maldivas, Seychelles y algunas islas del noroeste de Hawái¹². Pero el daño no se limita a esos pequeños (pero de estratégica ubicación) archipiélagos. Según lo publicado por White, los lugares afectados también serán regiones costeras de muy baja altitud, densamente pobladas, muchas de las cuales se encuentran alrededor de los Mares de China o el Indo-Pacífico. La nota periodística menciona a Bangladesh y Vietnam, países de 167 y 104 millones de habitantes, respectivamente. Los grandes ríos que desembocan en delta, como el Mekong en Vietnam o el Ganges-Brahmaputra en Bangladesh, son también zonas que se verán afectadas por el incremento del nivel del mar y generarán masivos desplazamientos de su población. White, en colaboración con Zita Sebesvari, científica del “Institute for Environment and Human Security” de la Universidad de las Naciones Unidas, agrega que algunas de las ciudades con mayor vulnerabilidad ante el aumento que se está produciendo en el nivel del mar son Yakarta, Mumbai, Tokio y Shanghái. En particular, Yakarta fue mencionada como la “ciudad que se hunde más rápido en el mundo” según un informe de la BBC de 2018¹³. El Foro Económico Mundial predijo en 2019 que

¹⁰ EOS Project Science Office. Preparing for Rising Seas in the Maldives. NASA. <https://earthobservatory.nasa.gov/images/148158/preparing-for-rising-seas-in-the-maldives>

¹¹ White, Robin (9 de mayo de 2023). The Countries at Risk From Rising Sea Levels. Newsweek. <https://www.newsweek.com/countries-risk-rising-sea-levels-1798331#:~:text=Pacific%20Island%20nations%2C%20such%20as,flattest%20country%20on%20the%20globe>

¹² Communications and Publishing, United States Geological Survey (25 de abril de 2018). Many Low-Lying Atoll Islands Will Be Uninhabitable by Mid-21st Century. United States Geological Survey. <https://www.usgs.gov/news/national-news-release/many-low-lying-atoll-islands-will-be-uninhabitable-mid-21st-century>

¹³ Mei Lin, Mayuri y Hidayat, Rafki (13 de agosto de 2018). Jakarta, the fastest-sinking city in the world. BBC. <https://www.bbc.com/news/>

esa urbe, que actualmente alberga más de 10 millones de habitantes, podría estar bajo el agua en 2050, dentro de solamente 27 años. En Timbulsloko, una localidad costera en Java que ha sido casi literalmente “tragada por el mar”, se habla de “un desastre lento” porque el gradiente de hundimiento es de hasta 20 centímetros al año, el doble de la tasa registrada en 2010. Los habitantes del lugar ya están resignados¹⁴. El gobierno de Indonesia ha comenzado a tomar drásticas medidas preventivas, y prevé el traslado de su ciudad capital a Nusantara, en el Este de la isla de Borneo, a unos 700 kilómetros de la actual capital. El plan es hacer una ciudad moderna, “verde” y futurística, emulando de alguna manera lo que se hizo en Brasilia en 1960¹⁵ o, para tomar un modelo reciente, la ciudad surcoreana de Songdo.

Para empeorar aún más las cosas, hay estudios que ponen como fecha más temprana a 2025 (aunque la variabilidad del error ubica en 2050) a un fenómeno conocido como el colapso de la Corriente del Golfo y del Sistema de Circulación Atlántica Meridional (AMOC, por su sigla en inglés), lo cual generaría efectos catastróficos a nivel mundial¹⁶. Aunque comentarios como este puedan parecer apocalípticos y lejanos a la realidad, cabe recordar que el mes de julio de 2023 ha sido el más caluroso de la historia desde que se llevan registros¹⁷.

Hasta aquí, un análisis de dos fenómenos aparentemente contrapuestos, ya que por un lado surgen nuevas estructuras habitadas, en algunos casos en lugares donde sólo en bajamar había afloramientos, y por otro dejan de existir lugares que albergaron o aún albergan poblaciones y culturas tradicionales. Sin embargo, la contraposición mencionada surge de un factor común, que es el accionar del ser humano. Para la creación de nuevos espacios, el efecto es directo y de corto o mediano plazo. Para la extinción de otros, el ritmo es más lento, gobernado por la influencia de la emanación de gases industriales y el calentamiento global, pero los efectos que se esperaban en el mediano plazo ya están presentes en los lugares más vulnerables. Lo que se pensaba como un fenómeno a largo plazo ha acelerado su desarrollo y generado las primeras alarmas, respuestas e interrogantes.

Entre las alarmas, podemos citar las recientes declaraciones del Secretario General de la Organización de las Naciones Unidas (ONU), Antonio Guterres, quien alertó con conceptos tales como “La era del calentamiento global ha terminado. Ha llegado la era de la ebullición global. El aire es irrespirable, el calor es insoportable, y el nivel de beneficios de los combustibles fósiles y la inacción climática es inaceptable”¹⁸.

Entre las respuestas, algunas son destacables. El traslado de la capital de Indonesia de Yakarta a Borneo parece ser una buena alternativa, aunque no queda claro qué pasará con los habitantes de la actual capital, quienes generarán una migración probablemente traumática. Un traslado de instituciones administrativas y de gobierno permite la continuidad en el funcionamiento de organismos del estado y también podrá cobijar privados, pero no significa una “mudanza” completa.

La solución hallada por Tuvalu es aún más original. El estado no tendrá un lugar físico adonde ubicarse, por lo tanto lo hará en la “nube”.

Comienzan aquí los interrogantes. ¿Será entonces Tuvalu el primer estado virtual de la humanidad? Pero lo más importante del plan de Tuvalu, y de ahí la mención del caso, es que ese país pretende (como está mencionado anteriormente), asegurar la condición de Estado y sus fronteras marítimas en virtud del derecho internacional en caso de que su territorio deje de existir. ¿Harán lo mismo otros países cuando pierdan porciones de sus territorios a manos del incremento del nivel del mar? ¿Deberán modificarse las líneas de bases de las costas, y como consecuencia las áreas marítimas adyacentes, mares territoriales, zonas contiguas y zonas económicas exclusivas? ¿Cambiará la legislación internacional, por ejemplo, la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, como consecuencia de cambios en la geografía del Indo-Pacífico u otras regiones? Al respecto, lo que sabemos hasta ahora es que las estructuras artificiales no generan derechos. ¿Cómo será el

world-asia-44636934

14 Channel New Asia (24 de julio de 2023). Slow disaster: Indonesians in sinking village forced to adapt. Channel New Asia. <https://www.channelnewsasia.com/asia/indonesia-sinking-village-timbulsloko-rising-tides-climate-change-3649801>

15 McLaughlin, Katherine (18 de mayo de 2023). Indonesia Is Moving its Capital to a Futuristic, Green City - The plan is in response to Jakarta's overpopulation, pollution, and rising sea levels. Architectural Digest. <https://www.architecturaldigest.com/story/indonesia-is-moving-its-capital#:~:text=In%202019%2C%20knowing%20Jakarta%20was,to%20move%20the%20capital%20city>

16 Carrington, Damian (25 de julio de 2023). Gulf Stream could collapse as early as 2025, study suggests. The Guardian. <https://www.theguardian.com/environment/2023/jul/25/gulf-stream-could-collapse-as-early-as-2025-study-suggests>

17 Carrington, Damian (25 de julio de 2023). Gulf Stream could collapse as early as 2025, study suggests. The Guardian. <https://www.theguardian.com/environment/2023/jul/25/gulf-stream-could-collapse-as-early-as-2025-study-suggests>

18 La Nación (8 de agosto de 2023). Julio pulverizó los récords: científicos confirmaron que fue el mes más caluroso de la historia a nivel global. La Nación. <https://www.lanacion.com.ar/sociedad/julio-pulverizo-los-records-cientificos-confirmaron-que-fue-el-mes-mas-caluroso-de-la-historia-a-nid08082023/>

fenómeno inverso?

Continuando con Tuvalu, vimos que su población está migrando lentamente a Australia. Seguramente se profundizarán sus vínculos y alianzas. ¿Habrá otros casos de reformulación de alianzas como consecuencia de los cambios climáticos o geográficos? Cabe recordar que en Maldivas habría inversiones chinas en hotelería, puertos e infraestructura, y es posible que el endeudamiento producido se subsane con una cesión de derechos a China de manera análoga a lo hecho por Sri-Lanka¹⁹, una alianza que reforzaría la estrategia del “collar de perlas” chino en el Indo-Pacífico.

¿Se penalizará de alguna manera a los actores que no cumplan determinadas metas de cuidado del medioambiente? ¿Se “fusionarán” algunos estados-nación cuyo territorio está en riesgo de desaparecer con otros de mayor extensión? Un primer caso podría ser Tuvalu con Australia o Nueva Zelanda. Yendo aún más allá, ¿Se modificará la lista de integrantes de la ONU? ¿Cómo se mitigará el efecto producido por las traumáticas migraciones forzadas en áreas costeras de baja altitud sobre el nivel del mar, densamente pobladas? La Convención de la ONU sobre el Estatuto de los Refugiados menciona causas como raza, religión, nacionalidad, pertenencia a determinado grupo social u opiniones políticas ¿Se modificará, incluyendo protección y asistencia de los refugiados generados por el cambio climático?

Todos los interrogantes mencionados no tienen respuesta aún. De lo que no hay dudas es que deberían ser abordados de manera perentoria dada la cambiante geografía de los Mares de China, y de otros lugares del mundo, como consecuencia del accionar del ser humano. Un posible paso inicial, simbólico, quizás haya sido la reunión mantenida entre los días 17 y 19 de julio de 2023 por el ex-Secretario de Estado de los EE. UU. John Kerry (actualmente en función de Delegado Especial Presidencial (para asuntos relacionados con el cambio climático)) con el Vicepresidente de la República Popular China, Han Zheng. John Kerry destacó, en su cuenta oficial de “X” (ex – Twitter) que el tema del calentamiento global demanda que las dos mayores economías del mundo trabajen juntas y tomen acciones urgentes para establecer límites. También uno de sus posteos (reproducido a continuación) al finalizar las reuniones destaca la imperiosa necesidad de la cooperación sino-estadounidense para enfrentar la amenaza mundial de la crisis climática:



Posteos del Enviado Especial John Kerry. Fuente: Red “X” (ex – Twitter)

¿Estaremos ante una crisis que se constituya en oportunidad para establecer aspectos de cooperación entre los dos mayores competidores a nivel global? El tiempo dará su respuesta, pero las declaraciones de Kerry, quien dijo que “nuestra esperanza es que esto pueda ser el comienzo de una nueva definición de cooperación y capacidad para resolver las diferencias entre nosotros”²⁰, podrían ser indicativas de una nueva etapa. Mientras tanto, la cambiante geografía de los Mares de China y el Indo-Pacífico seguirá su dinámica de aparición y desaparición de espacios ocupados por el hombre.

¹⁹ Euronews (27 de julio de 2023). La era del calentamiento global ha terminado, empieza la era de la ebullición global, dice la ONU. Euronews. https://es.euronews.com/green/2023/07/27/la-era-del-calentamiento-global-ha-terminado-empieza-la-era-de-la-ebullicion-global-dice-l?insEmail=1&insNltCmpId=215&insNltSldt=10080&insPnName=euronewsfr&insIs=1&isInsNltCmp=1&utm_campaign=today_newsletter&utm_medium=referral&utm_source=newsletter

²⁰ The Korea Times (18 de julio de 2023). Climate cooperation could redefine US-China ties: US climate envoy. The Korea Times, https://www.koreatimes.co.kr/www/world/2023/07/501_355174.html